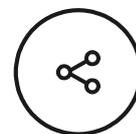
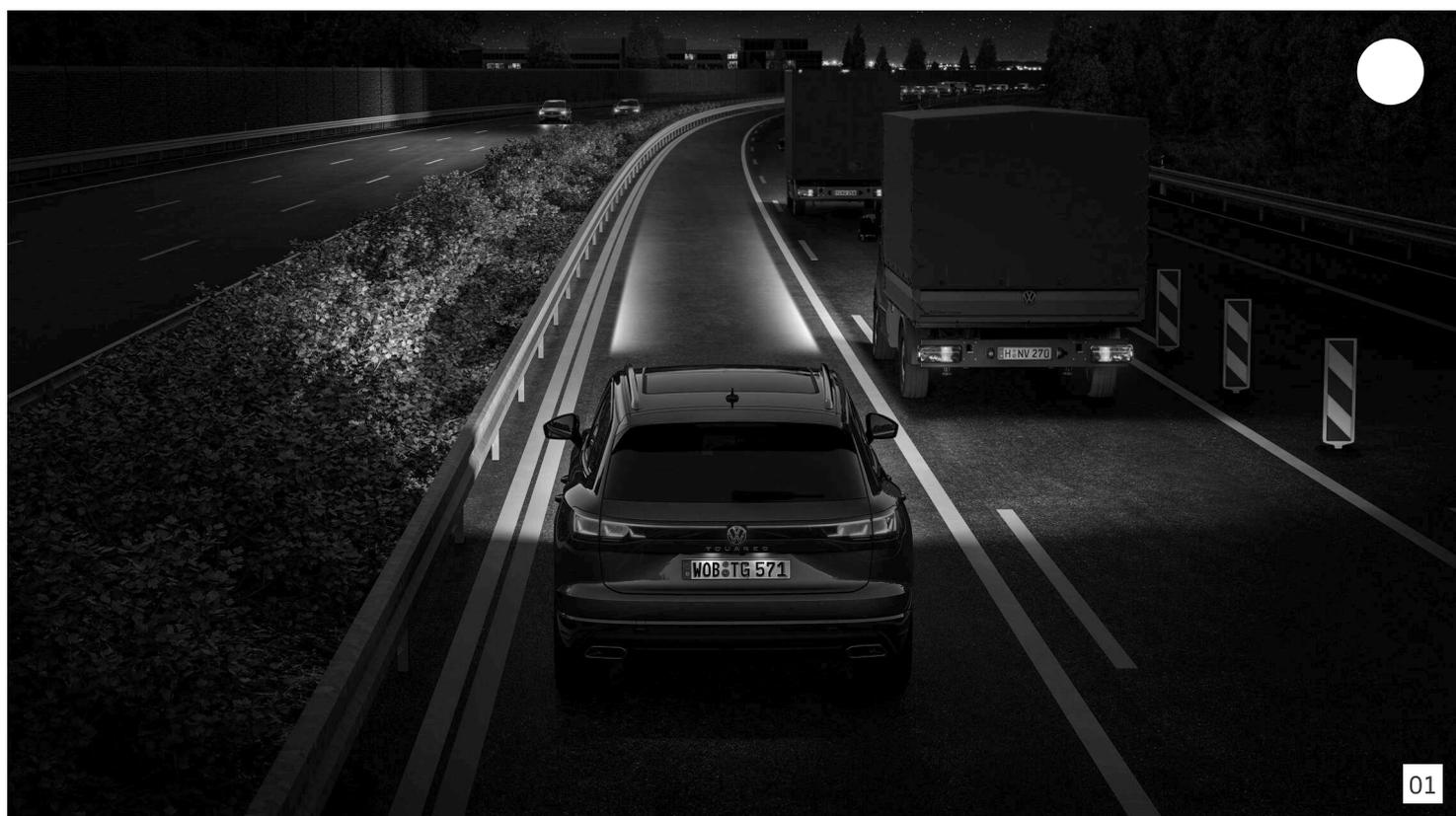


Die neuen „IQ.Light – HD-Matrix-Scheinwerfer“



Intelligentes Licht. Ein technisches Highlight des neuen Touareg sind die weltweit erstmals in einem VW eingesetzten „IQ.Light – HD-Matrix-Scheinwerfer“. HD steht für High Definition, eine sehr hohe Auflösung. Gemeint ist ein Meer aus extrem hellen Lichtpunkten – erzeugt von insgesamt 38.432 Micro-LEDs. Sie leuchte die Straße besser als je zuvor aus und optimieren so den Komfort und die Sicherheit. Jeweils 19.216 Micro-LED sind dabei pro Fahrzeugseite auf die neuen Dreifachscheinwerfer des Touareg verteilt. Auf Wunsch projiziert die Matrix-System unter anderem einen interaktiven Lichttanz in die Fahrerseite des Oberklasse SUV – das Lane

01. Touareg R eHybrid – Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 2,5-2,1; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 24,3-23,7; CO₂-Emission in g/km kombiniert: 56-48; für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs

Ein weiterer Pluspunkt der neuen Scheinwerfer ist das blendfreie Fernlicht: Dieses Dauerfernlicht kann außerhalb von Ortschaften permanent aktiv sein, da – dank der interaktiven LEDs – der Gegenverkehr und die vorausfahrenden Autos exakter als jemals zuvor ausgeblendet werden. Im Zusammenspiel mit den LED-Rückleuchten kann der Fahrer zudem drei verschieden animierte Coming- und Leaving-Home-Lichtinszenierungen einstellen.

Hightech-Details. Die drei Module pro Scheinwerfer übernehmen alle eigene Aufgaben. Ganz außen angeordnet ist ein Bi-Matrix-Modul mit 16 LED-Pixeln für die Vorfeldausleuchtung und das Zusatzfernlicht. In der Mitte befindet sich das eigentliche HD-Matrix-Modul mit 19.200 einzeln ansteuerbaren LEDs, über die diverse neue Lichtfunktionen realisiert werden. Ganz innen angeordnet ist ein Reflektor für das statische und dynamische Kurvenlicht, das Abbiegelicht und das Schlechtwetterlicht. Alle drei Module erzeugen jeweils einen Lichtpunkt, zusammen mit drei L-förmigen LED-Elementen für das Tagfahrlicht und der bis unter die Scheinwerfer reichenden LED-Querspange im Kühlgrill entsteht so ein absolut eigenständiges Lichtdesign. Mehr noch: Insbesondere in Verbindung mit dem Assistenzsystem „Nightvision“ – das per Wärmebildkamera Personen und Tiere erkennt und in den digitalen Instrumenten („Digital Cockpit“) anzeigt sowie im optionalen Head-up-Display entsprechende Warnsignale anzeigt – bildet das HD-Matrix-Licht des Touareg eines der weltweit besten Licht- und Nachtsichtsysteme. „Nightvision“ beinhaltet zudem ein Markierungslicht, das Menschen im potenziellen Gefahrenbereich kurz besonders hell ausleuchtet, um sie für den Fahrer noch besser sichtbar zu machen. Die Fusion aus „IQ.Light – HD-Matrix-Scheinwerfern“ und „Nightvision“ kann dazu beitragen, Gefahrensituationen früher zu erkennen und zu entschärfen.

[Impressum](#) | [Datenschutzerklärung](#) | [Nutzungsbedingungen](#) | [Cookie-Richtlinie](#)
| [Lizenzhinweise Dritter](#) | [Volkswagen Konzern](#) | [Cookie-Einstellungen](#)

Produkte sowie Händler der Volkswagen AG finden Sie unter: www.volkswagen.de

© Volkswagen 2024

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

01. Touareg R eHybrid – Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 2,5-2,1; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 24,3-23,7; CO₂-Emission in g/km kombiniert: 56-48; für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs